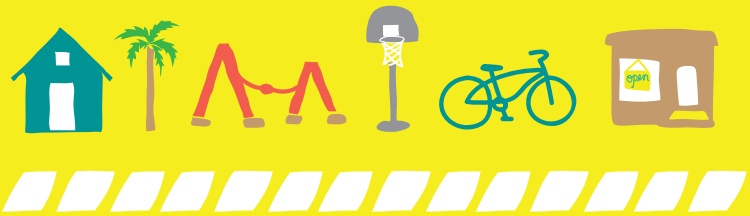
Active Streets LA

Walk. Bike. Live.



Street Treatment Toolkit

Designed by Colleen Corcoran and Tiffanie Tran

Active Streets LA is a partnership of the LACBC, TRUST South LA, and the LADOT with funding through the Los Angeles County Department of Public Health.

Active Streets LA

Active Streets LA habilita a las comunidades para que desarrollen rutas seguras para peatones y ciclistas hacia los parques, escuelas y empresas locales a lo largo de las calles en sus vecindarios.

El propósito de este conjunto de herramientas es presentar y explicar posibles opciones a los miembros de la comunidad que buscan despejar el tráfico y mejorar sus calles para el tránsito a pie y en bicicleta.

No todos estos tratamientos son adecuados para todas las calles. Por favor, trabaje con el gobierno de su ciudad para identificar las mejores soluciones posibles para su área.

Active Streets LA empowers communities to create safe walking and bicycling routes to parks, schools, and local businesses along their neighborhood streets.

The purpose of this toolkit is present and explain potential options to community members seeking to calm traffic and make their streets better for walking and bicycling.

Not all of these treatments are suitable for every street. Please work with your city government to identify the best possible solutions for your neighborhood.

Designed by Colleen Corcoran and Tiffanie Tran

Active Streets LA is a partnership of the LACBC, TRUST South LA, and the LADOT with funding through the Los Angeles County Department of Public Health.

Señalización de ciclopista
Bike Route Wayfinding

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA

Cruces peatonales continentales
Continental Crosswalk

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN SEGURO

Active Streets LA

Walk. Bike. Live.

Street Treatment Toolkit

Designed by Colleen Corcoran and Tiffanie Tran

Active Streets LA is a partnership of the LACBC, TRUST South LA, and the LADOT with funding through the Los Angeles County Department of Public Health.

Leyenda beneficios Benefits Legend

ACCESO: Mitiga la barrera para discapacitados	*ACCESS: Removes barriers to wheelchair access*
PEATÓN: Está diseñado para mejorar la experiencia del peatón	*PED: Improves pedestrian experience*
BICICLETA: Está diseñado para mejorar la experiencia del ciclista	*BIKE: Improves bike experience*
SEGURO: Mitigar los riesgos específicos	*SAFE: Fixes specific safety hazard*
DESPACIO: Está diseñado para reducir la velocidad del vehículo	*SLOW: Reduces auto speeds*
VERDE: Proporciona la oportunidad de añadir elementos de paisajismo o aguas pluviales	*GREEN: Provides opportunity to add landscaping or stormwater element*
MENOS CARROS: Está diseñado para reducir el número de vehículos	*LESS CARS: Reduces the number of cars*
MENOS CAMIONES: Está diseñado para reducir el número de camionetas	*LESS TRUCKS: Reduces the number of trucks*

Cruces peatonales continentales
Continental Crosswalk

Un cruce peatonal continental es una serie de marcas notorias para definir el espacio de prioridad peatonal. Están a la vista y alientan a los conductores a ceder el paso a los peatones en el cruce.

A continental crosswalk is a series of bold markings to define pedestrian-priority space. They are easy for drivers to see and encourage drivers to yield to crossing pedestrians.

COSTO COST

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN SEGURO

Señalización de ciclopista
Bike Route Wayfinding

Los letreros de ruta muestran la distancia hasta su punto de destino y la mejor manera de llegar a él. Generalmente se utilizan para ayudar a los ciclistas a encontrar buenas rutas a lo largo de las calles del vecindario.

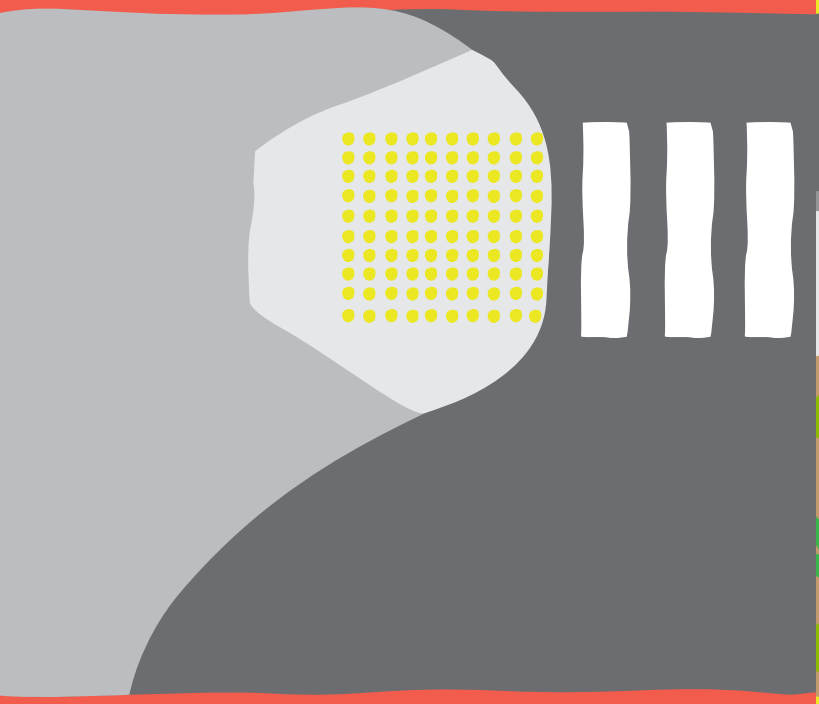
Wayfinding signs show how far it is to destinations and the best way to get there. They are usually used to help bicyclists find good routes along neighborhood streets.

COSTO COST

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA

Extensión de banqueta / Curb Extension



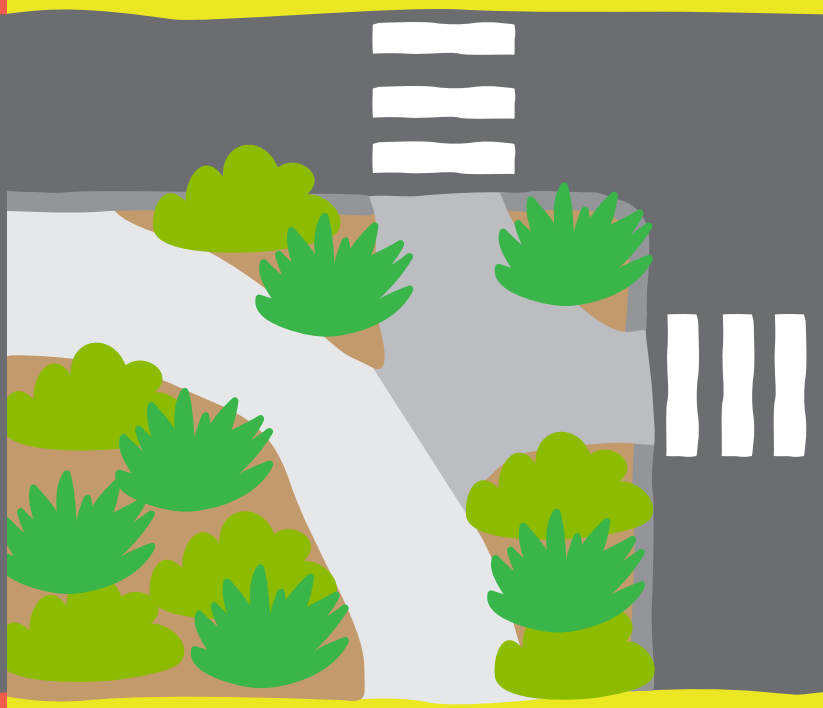
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO · MENOS CAMIONES

Reducción del radio de banqueta / Curb Radius Reduction



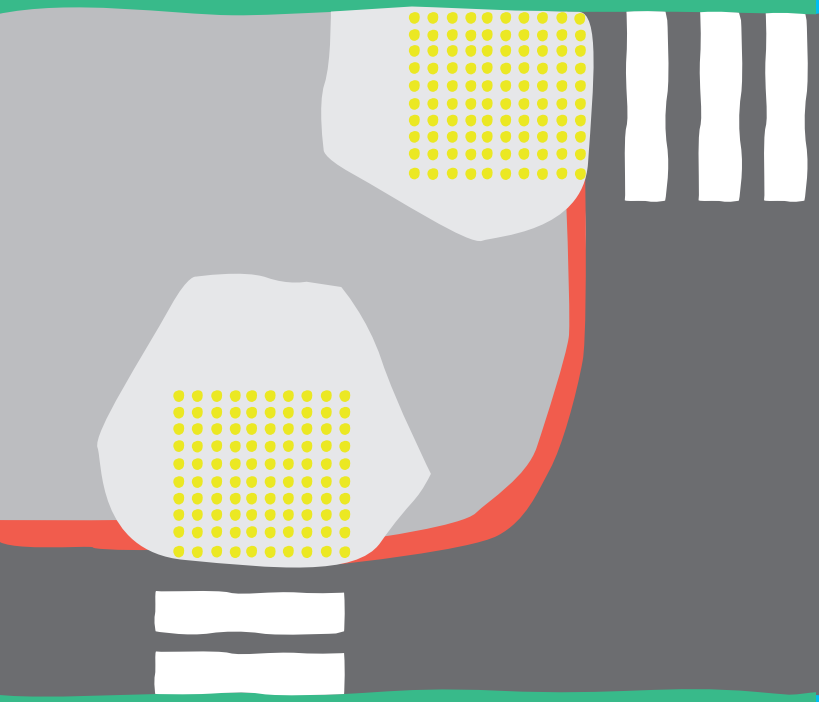
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · SEGURO · DESPACIO · VERDE · MENOS CAMIONES

Rampa de la banqueta / Curb Ramp



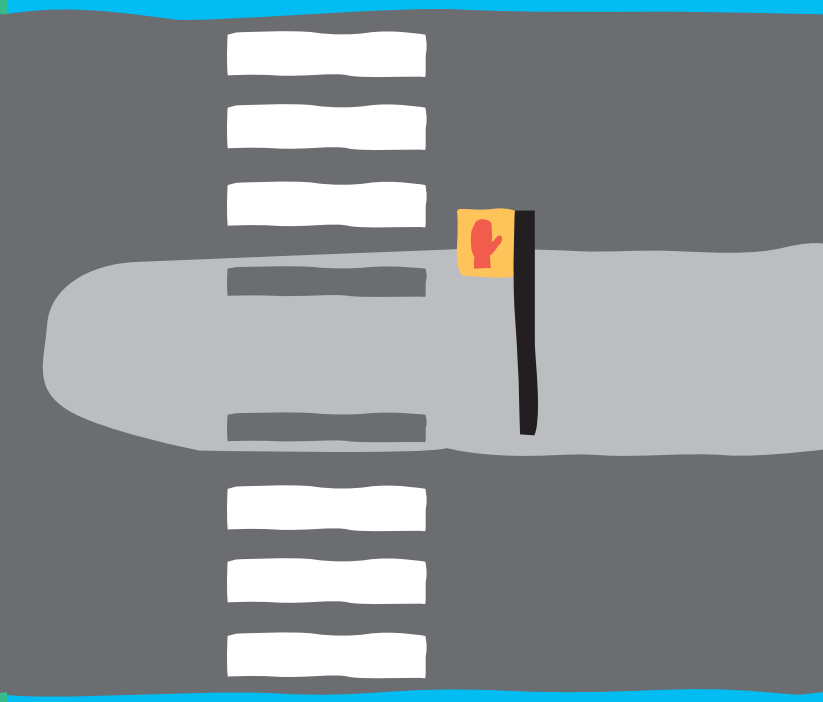
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN

Camellón de refugio / Median Refuge



COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO

Reducción del radio de banqueta
Curb Radius Reduction

Las reducciones del radio de banqueta crean una esquina más cerrada y compacta, obliga a que los vehículos reduzcan su velocidad al dar la vuelta y reducen la distancia para cruzar la calle.

Curb radius reductions make the corner tighter, more compact, slow turning cars, and reduce the distance to cross the street.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · SEGURO · DESPACIO · VERDE · MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Extensión de banqueta
Curb Extension

La extensión de banqueta acorta la distancia para cruzar la calle, hace más visibles a los peatones y obliga a los conductores a reducir su velocidad al dar la vuelta.

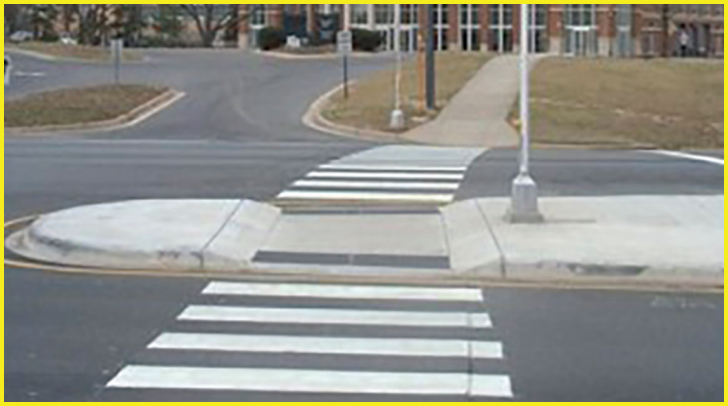
Curb extensions shorten the distance to cross the street, make it easier for drivers to see pedestrians and make drivers slow down when turning.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO · MENOS CAMIONES



Camellón de refugio
Median Refuge

Un camellón de refugio les da a los peatones un lugar para esperar al cruzar la calle y les permite cruzar una mitad a la vez.

A median refuge gives people a place to wait while crossing the street and allows people to cross one half at a time.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO

photo via LADOT

Rampa de la banqueta
Curb Ramp

Las rampas de la banqueta permiten que las sillas de ruedas y las carriolas crucen la calle con mayor facilidad.

Curb ramps let wheelchairs and strollers cross the street more easily.

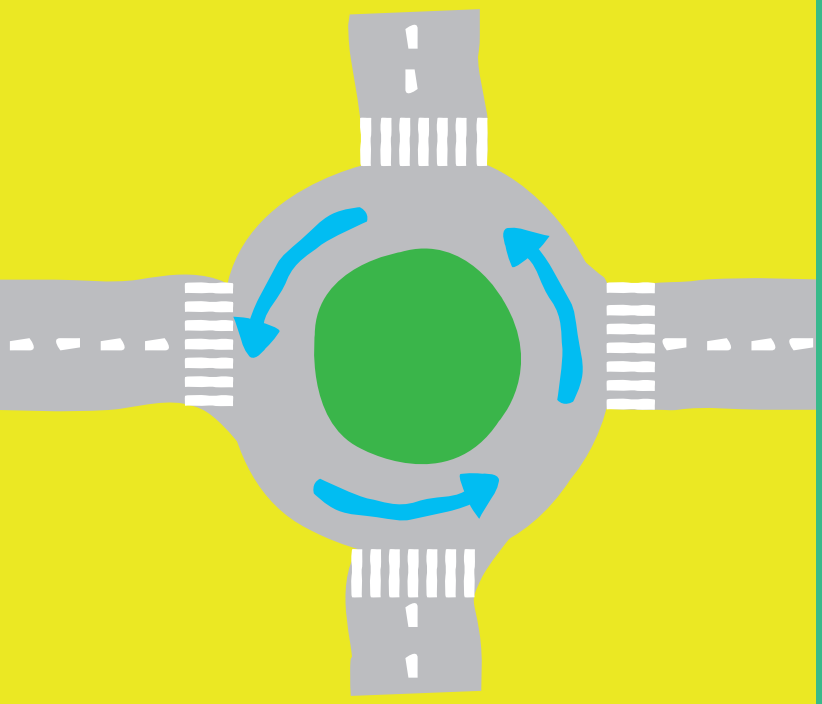
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN

Mini rotonda / Mini Roundabout



COSTO *COST*

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · SEGURO · DESPACIO · VERDE · MENOS CAMIONES

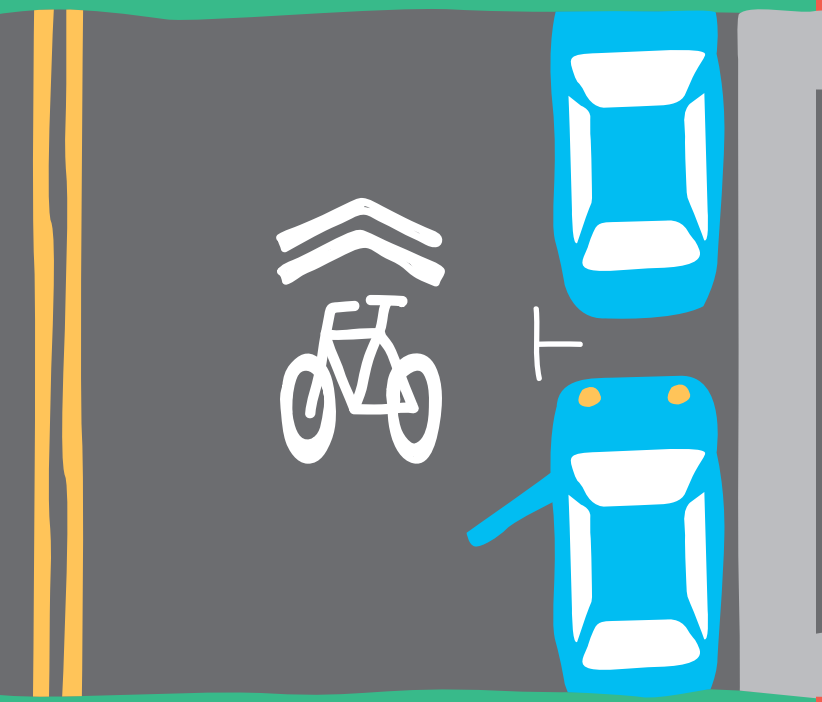
Zona escolar / School Zone

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · DESPACIO

Biciflechas / Sharrows

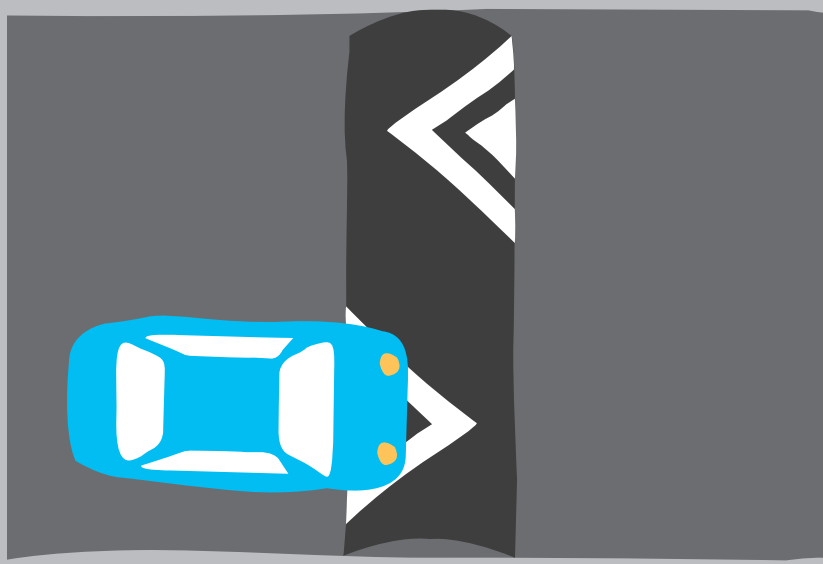


COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · DESPACIO

Tope de velocidad / Speed Hump



COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · SEGURO · DESPACIO

Zona escolar School Zone

Muchas zonas escolares tienen límites de velocidad de 25 mph. Una nueva ley del estado de California les permite a las ciudades ampliar las zonas escolares a 1,000 pies de una escuela o implementar límites mínimos de velocidad de 15 mph cuando los niños están presentes.

Many school zones currently have speed limits of 25 mph. New California state law allows cities to expand school zones to within 1,000 feet of a school or lower speed limits to 15 mph when children are present.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · DESPACIO

Mini rotonda Mini Roundabout

Una intersección circular en una calle residencial con tráfico unidireccional (sentido en contra de las manecillas del reloj) que circula alrededor de una isleta central. El tráfico que está por ingresar debe ceder el paso al tráfico que ya se encuentra en la rotonda.

A circular intersection on a residential street with one-way (counter-clockwise) traffic that revolves around a central island. Entering traffic must yield to traffic already in the roundabout.

COSTO *COST*

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · SEGURO · DESPACIO · VERDE · MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Tope de velocidad Speed Hump

Un tope de velocidad obliga a los conductores a reducir la velocidad al pasar sobre él, al agregar un elemento elevado en el camino.

A speed hump requires drivers to slow down when going over it by adding a raised element on the road.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · SEGURO · DESPACIO

Biciflechas Sharrows

Las señalizaciones de carril compartido, también conocidas como "biciflechas", son las marcas pintadas que les muestran a los conductores dónde pueden viajar los ciclistas y ayudan a los ciclistas a viajar fuera de la zona de la puerta de los vehículos estacionados. Generalmente las biciflechas están marcadas en las ciclopistas.

Shared lane markings, also known as "sharrows", are painted markings that show drivers where to expect bicyclists to ride and help guide bicyclists to ride outside the door zone of parked cars. Sharrows are usually marked on bike routes.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · DESPACIO

Señales de alto en vías bidireccionales
2-Way Stop Signs

COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO DESPACIO

Aparcamiento de bicicletas
Bicycle Parking

COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Señalización de uso completo del carril para bicicletas BMUFL Sign

COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Las chicanes Chicane

COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA DESPACIO VERDE MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Aparcamiento de bicicletas
Bicycle Parking

Un estante de bicicletas proporciona un lugar para que las personas puedan asegurar sus bicicletas mientras visitan una tienda, o están en la escuela o en el trabajo.

A bicycle rack provides a place for people to securely lock their bicycles while visiting a store, or at school or work.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Señales de alto en vías bidireccionales
2-Way Stop Signs

Una señal de alto les indica a los conductores que deben parar en un cruce hasta que sea seguro circular. Una señal de alto bidireccional significa que los ciclistas y los conductores que circulan en la calle de prioridad no tienen que detenerse.

A stop sign tells drivers that they must stop at an intersection until it is safe to drive. A two-way stop sign means that bicyclists and drivers on the priority street don't have to stop.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO DESPACIO

photo via LADOT

Las chicanes
Chicane

Una chicane es una serie de extensiones de banquetas que se alternan (o en los cajones de aparcamiento en la calle) que obliga a los conductores a reducir su velocidad mediante la creación de un carril en forma de S.

A chicane is a series of alternating curb extensions (or on-street parking spaces) that forces drivers to slow down by creating an S-shaped roadway.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA DESPACIO VERDE MENOS CAMIONES

Señalización de uso completo del carril para bicicletas
BMUFL Sign

La señalización de uso del carril para bicicletas les recuerda a los conductores que "los ciclistas pueden usar el carril completo" para fomentar que los conductores cedan el paso y esperen hasta que sea seguro rebasar a los ciclistas. Este señalización se utiliza generalmente en calles con biciflechas.

A BMUFL sign reminds drivers that "Bicyclists May Use Full Lane" to encourage drivers to yield and wait until it is safe to pass bicyclists. This sign is usually used on streets with sharrows.

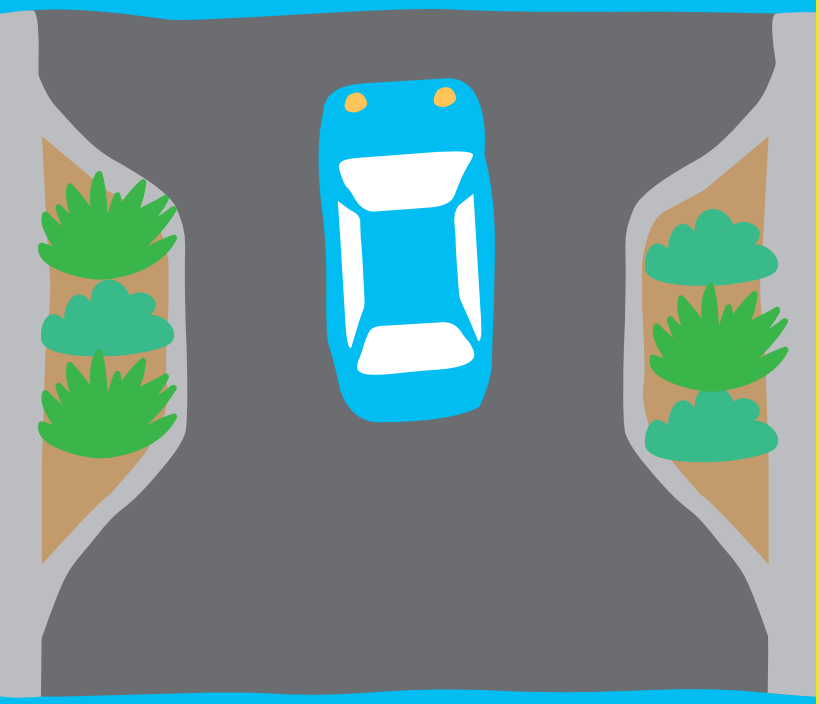
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Gargantilla / Choker



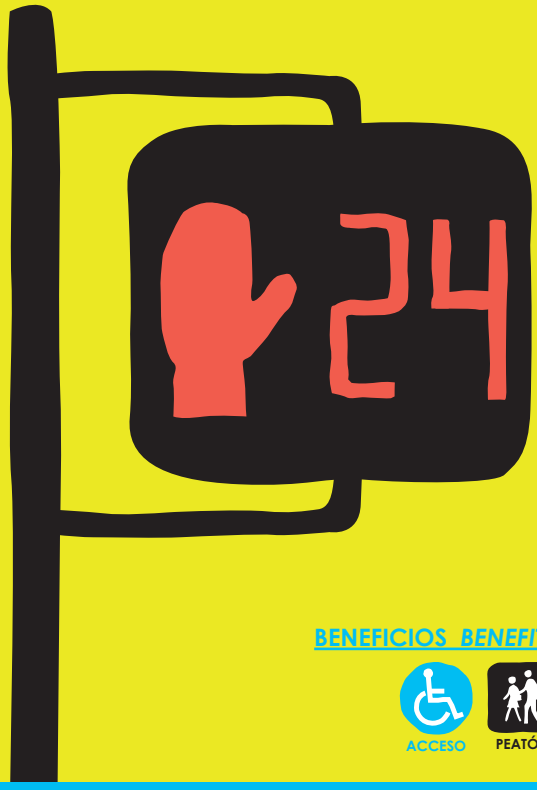
COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · DESPACIO · VERDE · MENOS CAMIONES

Señales peatonales de cuenta regresiva / Pedestrian Countdown Signals



COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN

Señales intermitentes rápidas y rectangulares / Rectangular Rapid Flashing Beacons

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · SEGURO

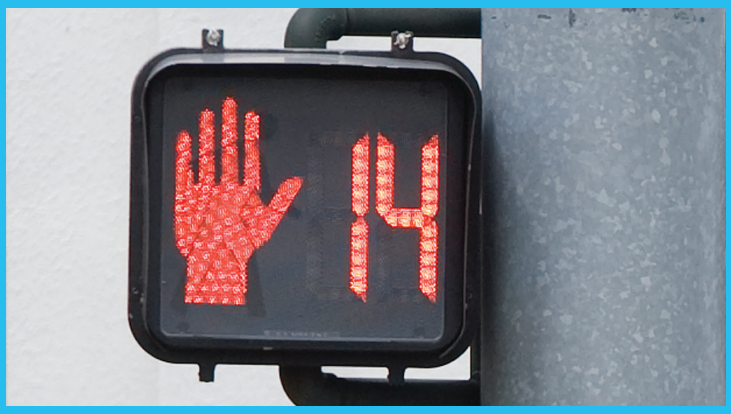
Señal de indicación de velocidad / Speed Feedback Sign

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

DESPACIO



Señales peatonales de cuenta regresiva

Pedestrian Countdown Signals

Las señales de cuenta regresiva indican cuánto tiempo queda para cruzar la calle.

Countdown signals show people how much time they have left to cross the street.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO

PEATÓN

Gargantilla

Choker

Las gargantillas son dos extensiones de banquetas en lados opuestos de la calle que obligan a los conductores a reducir su velocidad al hacer la calle más estrecha.

Chokers are two curb extensions on opposite sides of the street that encourage drivers to slow down by making the street narrower.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN

BICICLETA

DESPACIO

VERDE

MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Señal de indicación de velocidad

Speed Feedback Sign

Las señales de indicación de velocidad les muestran a los conductores su velocidad, parpadean cuando exceden el límite de velocidad y los alientan a obedecer el límite de velocidad.

Speed feedback signs show drivers how fast they are going, flash when they exceed the speed limit, and encourage them to obey the speed limit.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

DESPACIO

Señales intermitentes rápidas y rectangulares

Rectangular Rapid Flashing Beacons

Las señales intermitentes rápidas y rectangulares son luces que les advierten a los conductores cuando los peatones están tratando de cruzar para que sepan cuándo ceder. Se utilizan en los pasos de peatones marcados sin una señal de alto o un semáforo.

Rectangular Rapid Flashing Beacons (RRFB) are lights that warn drivers when pedestrians are trying to cross so they know to yield. These are used at marked crosswalks without a stop sign or traffic signal.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN

SEGURO

Árboles en la calle / Street Trees

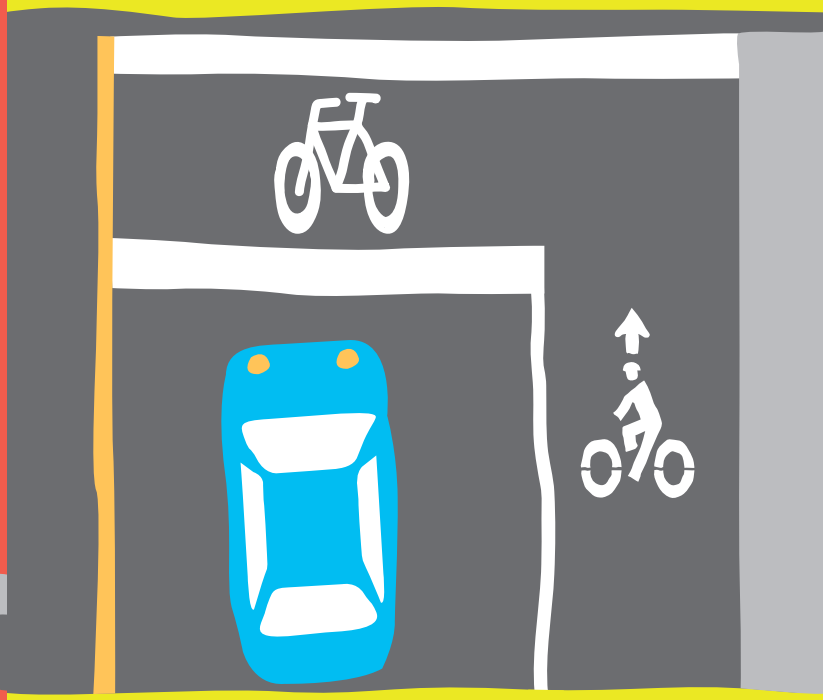
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN VERDE

Cuadro de bicicletas / Bicycle Box



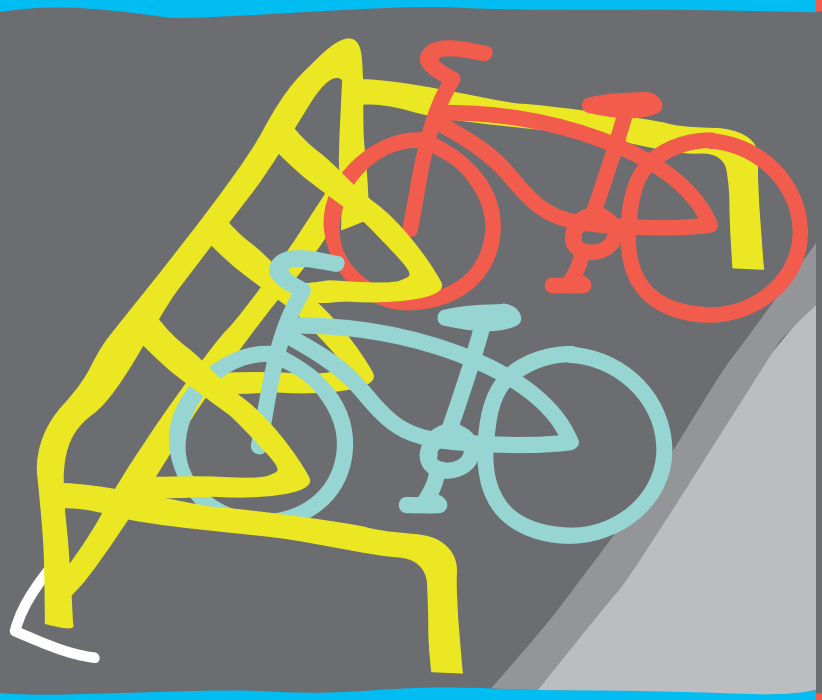
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO

Corral de bicicletas / Bicycle Corral



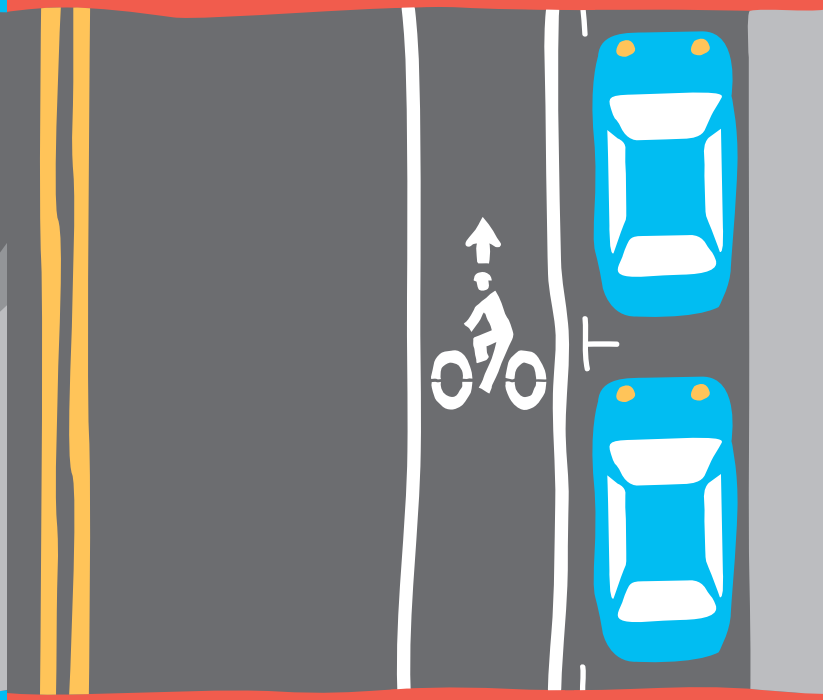
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Ciclopista / Bike Lane



COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

photo via LADOT

Cuadro de bicicletas

Bicycle Box

Los cuadros de bicicletas les dan a los ciclistas espacio en frente de los vehículos para colocarse en posición a la hora de dar una vuelta a mano izquierda. Esto ayuda a que los ciclistas sean más visibles para los conductores.

Bicycle boxes give bicyclists space in front of cars to position themselves for left turns. This helps make bicyclists more visible to drivers.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO

Árboles en la calle

Street Trees

Los árboles en la calle añaden una cubierta sobre la calle. Esto hace que las calles luzcan más hermosas, mantienen la temperatura más baja, reducen los costos de energía en los hogares, dan a los peatones sombra mientras caminan y tienen el efecto de limpiar el aire.

Street trees add a canopy cover over the street. This makes the streets more beautiful, cools the neighborhood, lowers energy costs in homes, gives pedestrians shade while they walk and makes the air cleaner.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN VERDE

Ciclopista

Bike Lane

Las ciclopistas ofrecen un espacio dedicado para que los ciclistas circulen en la calle.

Bike lanes provide a dedicated space for bicyclists to ride on the street.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

photo via Streetsblog LA

Corral de bicicletas

Bicycle Corral

Los corrales de bicicletas son aparcamientos en la calle para bicicletas. Normalmente en los corrales de bicicletas caben entre 8 y 20 bicicletas en una zona equivalente al área que ocuparía un cajón de aparcamiento para vehículo.

Bicycle corrals are on-street areas for bike parking. Bicycle corrals typically can fit anywhere between 8 to 20 bicycles in the same area as one car parking space.

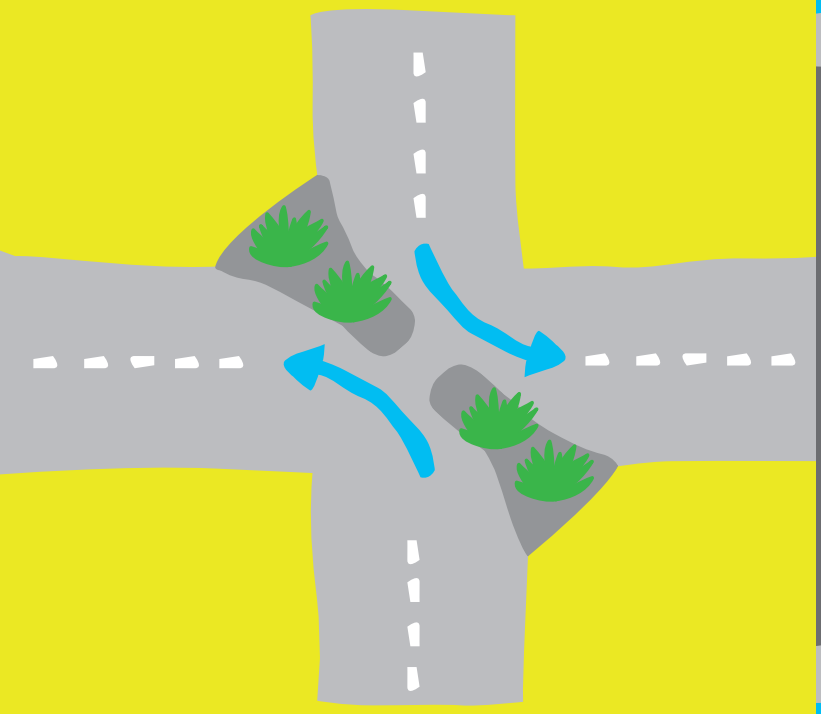
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Desviador diagonal / Diagonal Diverter



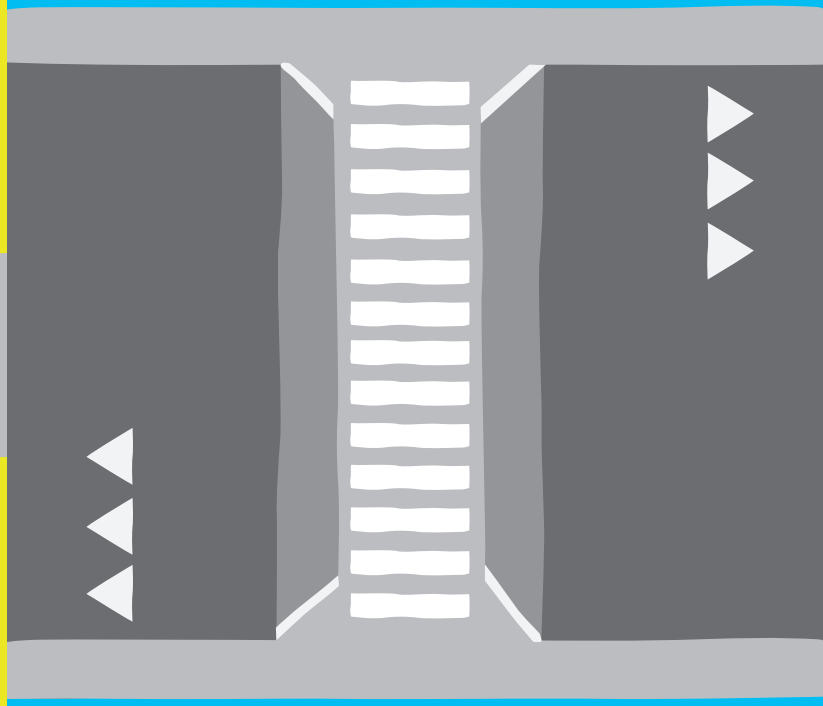
COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · VERDE · MENOS CARROS · MENOS CAMIONES

Paso de peatones elevado / Raised Crosswalk



COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO

Estación de reparación de bicicletas / Bicycle Repair Station

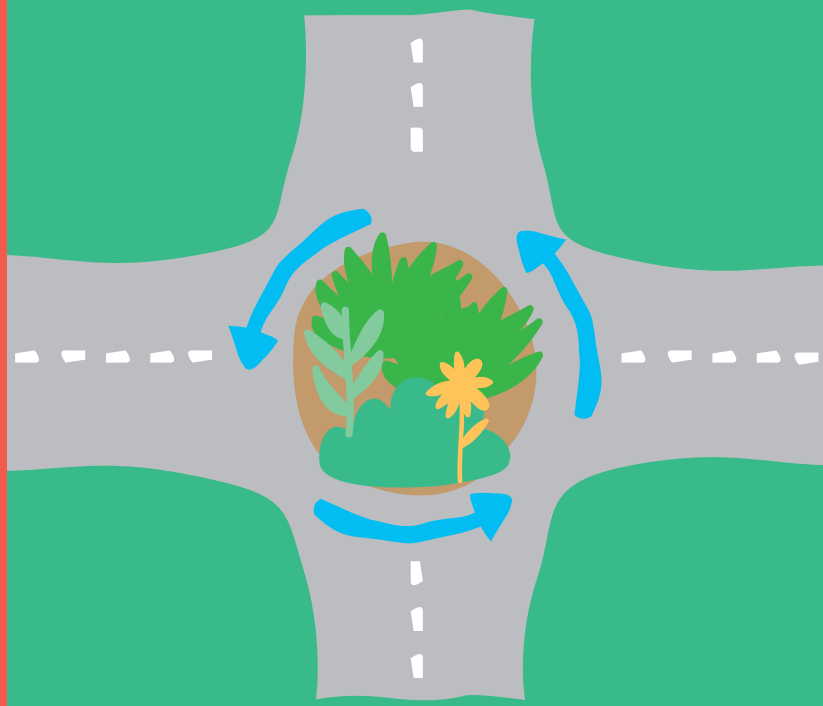
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Rotonda / Roundabout



COSTO *COST*

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · SEGURO · DESPACIO · VERDE

Paso de peatones elevado
Raised Crosswalk

Un paso de peatones elevado permite a las personas cruzar la calle al mismo nivel que la banqueta mientras obliga a los vehículos a reducir la velocidad para pasar sobre el tope de velocidad.

A raised crosswalk allows people to cross the street at the same level as the sidewalk while slowing down cars as they go over the speed hump.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO · DESPACIO

photo via North Baltimore Bike Brigade

Desviador diagonal
Diagonal Diverter

Una desviadora diagonal es un cierre parcial que obliga a los conductores a dar la vuelta mientras permite el paso a los ciclistas y peatones.

A diagonal diverter is a partial closure that requires drivers to turn while allowing bicyclists and pedestrians to go through.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · VERDE · MENOS CARROS · MENOS CAMIONES

Rotonda
Roundabout

Una intersección circular en una calle principal con tráfico unidireccional (sentido en contra de las manecillas del reloj) que circula alrededor de una isleta central. El tráfico que está por ingresar debe ceder el paso al tráfico que ya se encuentra en la rotonda.

A circular intersection on a major street with one-way (counter-clockwise) traffic that revolves around a central island. Entering traffic must yield to traffic already in the roundabout.

COSTO *COST*

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · SEGURO · DESPACIO · VERDE

photo via KCET SoCal Departures

Estación de reparación de bicicletas
Bicycle Repair Station

Una estación de reparación es un puesto gratuito con herramientas donde los ciclistas pueden ajustar sus bicicletas y añadir aire a las llantas. Una estación de reparación se suele colocar en las banquetas de parques u otros espacios públicos.

A repair station is a free stand with tools where bicyclists can tune up their bike and add air to their tires. Repair stations are usually placed on sidewalks in parks or other public spaces.

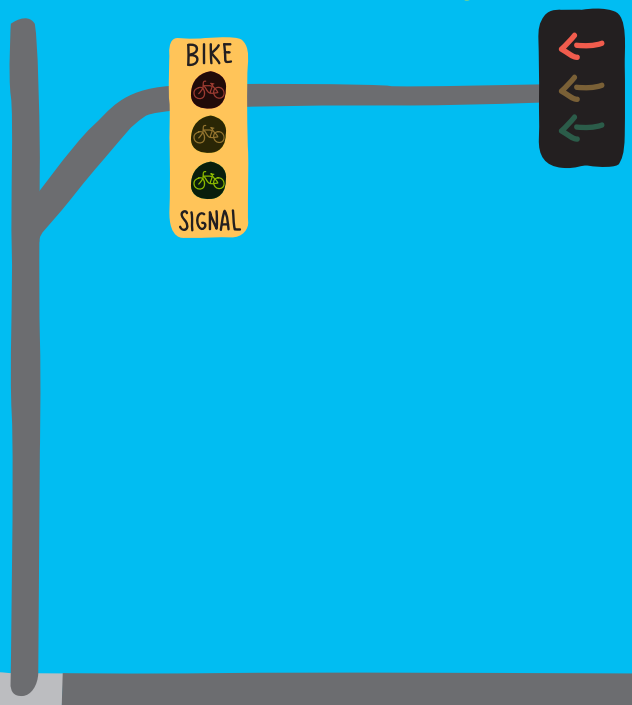
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Señal para bicicletas
Bike Signal



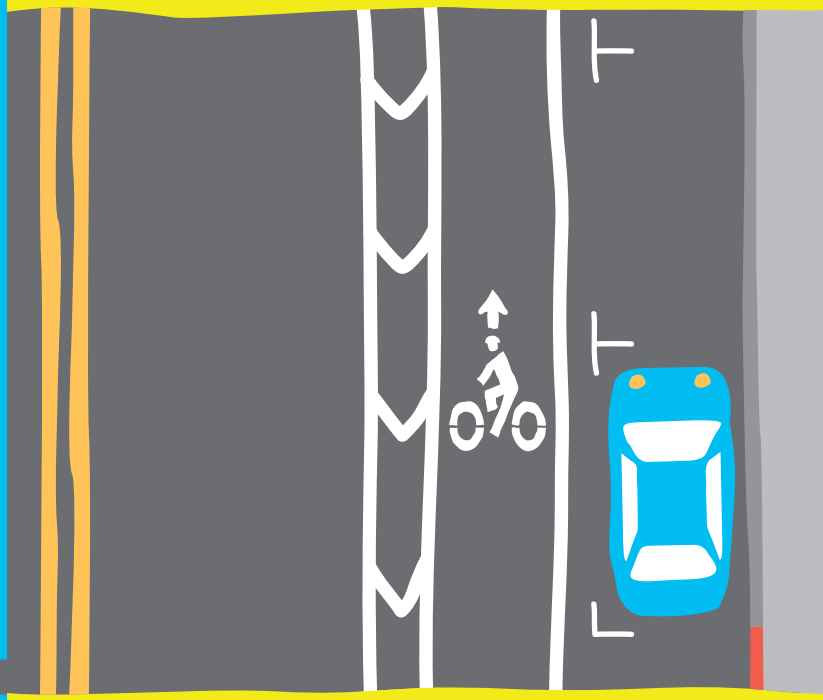
COSTO COST

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Carril protegido para bicicletas
Buffered Bike Lane



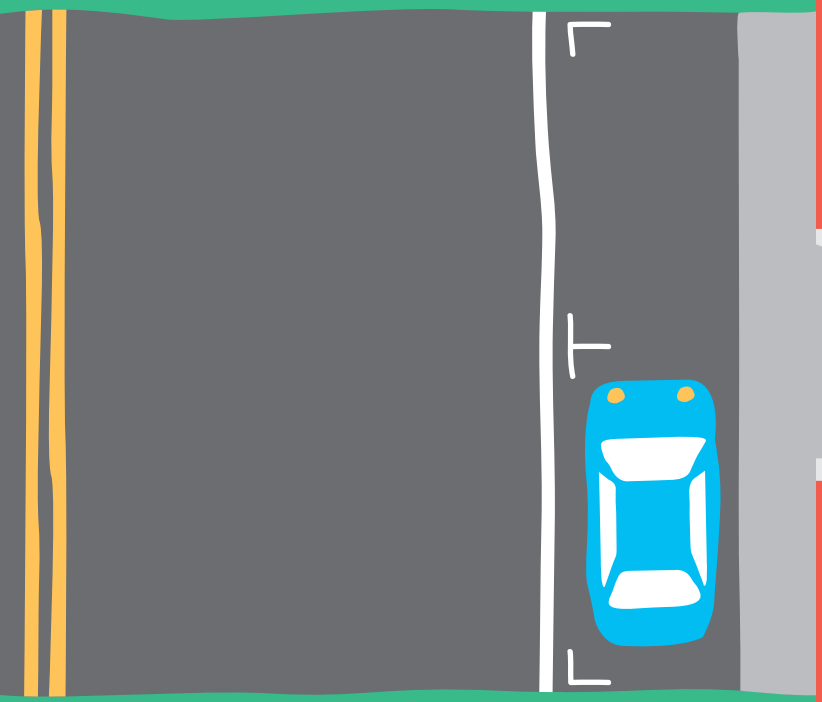
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO DESPACIO

Línea del tope
Edge Line Striping



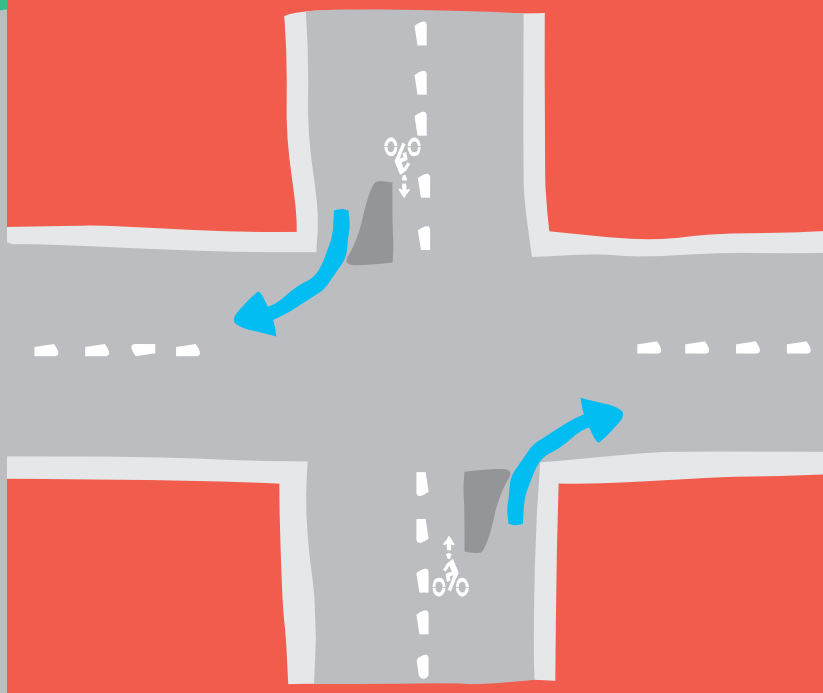
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Desviador para dar la vuelta
Forced Turn Diverter



COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA MENOS CARROS MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Carril protegido para bicicletas
Buffered Bike Lane

Un carril protegido para bicicletas proporciona un espacio extra entre los ciclistas y los vehículos en movimiento.

Buffered bike lanes provide extra space between bicyclists and moving vehicles.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO DESPACIO

Señal para bicicletas
Bike Signal

Una señal de tráfico para ciclistas ayuda a reducir los conflictos con los vehículos que van a dar la vuelta.

A traffic signal just for bicyclists helps reduce conflicts with turning vehicles.

COSTO *COST*

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Desviador para dar la vuelta
Forced Turn Diverter

Un desviador para dar la vuelta es una barrera que obliga a los conductores a dar la vuelta en una intersección, sin embargo, permite a los ciclistas y peatones a continuar en línea recta.

A forced turn diverter is a barrier that requires drivers to turn at an intersection, but allows bicyclists and pedestrians to continue straight.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA MENOS CARROS MENOS CAMIONES

photo via LADOT

Línea del tope
Edge Line Striping

Una línea a lo largo de la parte derecha de la carretera ayuda a marcar el borde entre los vehículos estacionados y en movimiento y también sirve de guía para que los ciclistas circulen en línea recta.

A line along the right side of the road helps mark the edge between parked and moving vehicles and guide bicyclists to ride in a straight line.

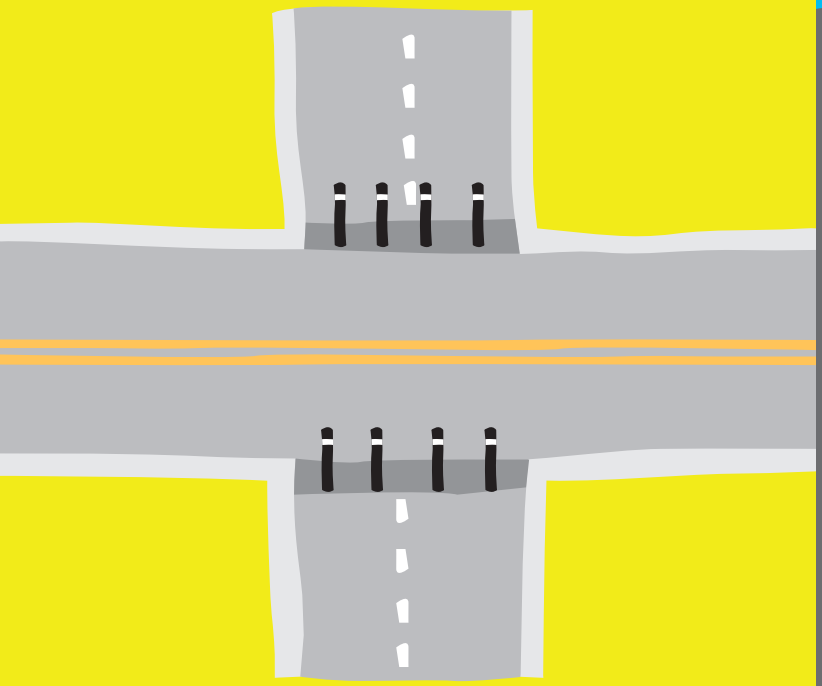
COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Desviador de cierre completo
Full Closure Diverter



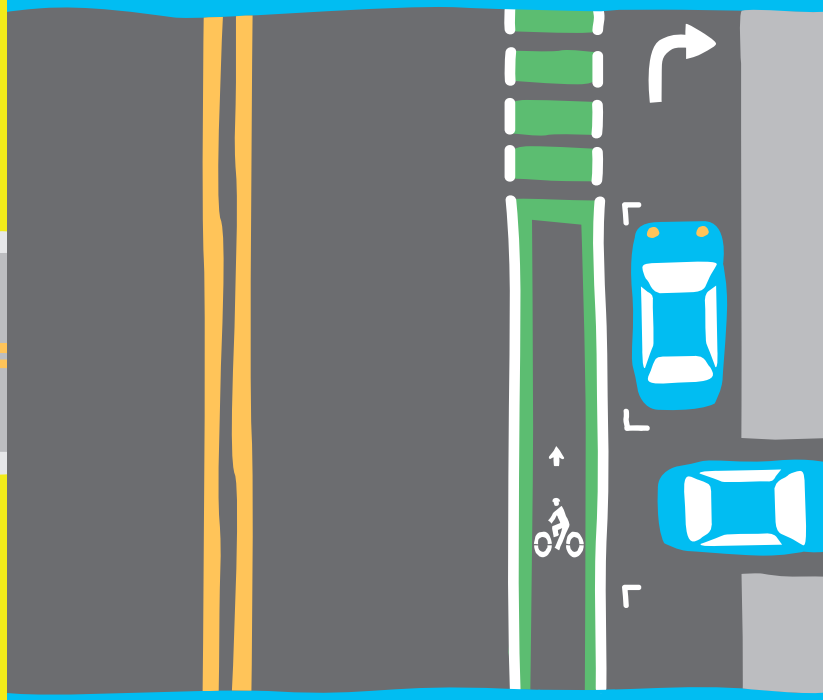
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · VERDE · MENOS CARROS · MENOS CAMIONES

Ciclopista verde Green Bike Lane



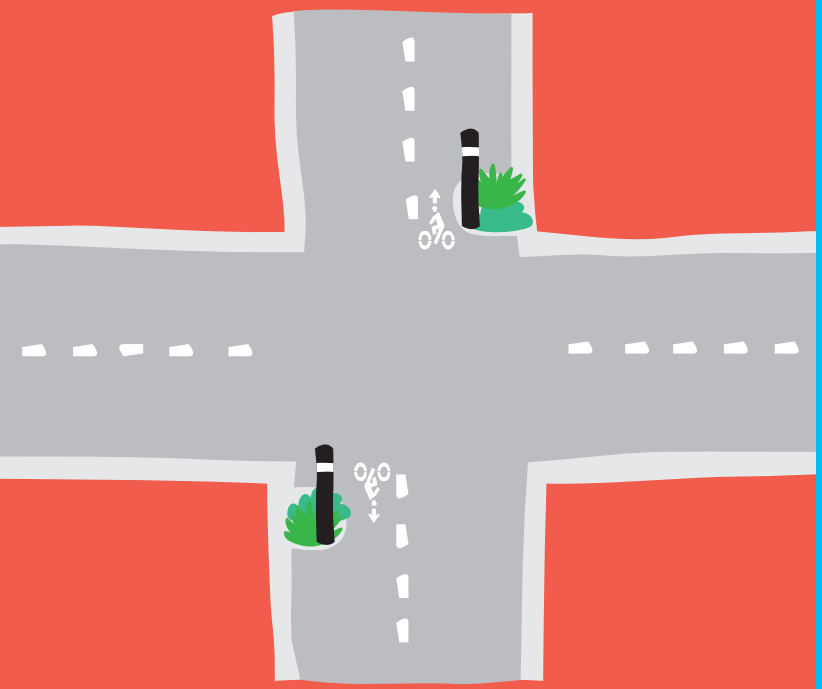
COSTO COST

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA · SEGURO

Desviador de medio cierre
Half Closure Diverter



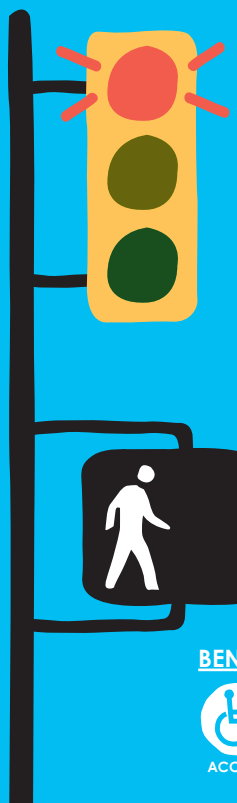
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN · BICICLETA · VERDE · MENOS CARROS · MENOS CAMIONES

Intervalo peatonal principal
Leading Pedestrian Interval



COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO · PEATÓN · SEGURO

photo via Los Angeles Eco-Village

Ciclopista verde Green Bike Lane

Una ciclopista verde aumenta la visibilidad de los ciclistas y resalta los lugares donde los ciclistas y los conductores pueden compartir espacio y encontrar conflictos.

Green bike lanes increase visibility of bicyclists and highlight places where bicyclists and drivers may merge and encounter conflicts.

COSTO *COST*

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

photo via City of Stockton

Desviador de cierre completo
Full Closure Diverter

Un desviador de cierre completo es una barrera que crea un callejón para que los conductores no puedan pasar, pero los ciclistas y los peatones sí.

A full closure diverter is a barrier that creates a dead-end street so that drivers cannot go through, but bicyclists and pedestrians can.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA VERDE MENOS CARROS MENOS CAMIONES

photo via Bike Uptown

Intervalo peatonal principal
Leading Pedestrian Interval

Un intervalo peatonal principal da a los peatones una ventaja en las intersecciones para que ellos puedan empezar a cruzar antes de que los conductores comiencen a dar la vuelta.

A leading pedestrian interval gives pedestrians a head start at intersections so that they can start crossing before drivers begin turning.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

ACCESO PEATÓN SEGURO

photo via Flying Pigeon LA

Desviador de medio cierre
Half Closure Diverter

Un desviador de medio cierre es una barrera que impide que los conductores den vuelta en una calle, pero permite que los ciclistas usen la vuelta.

A half closure diverter is a barrier that prevents drivers from turning onto a neighborhood street, but allows bicyclists to use the turn.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA VERDE MENOS CARROS MENOS CAMIONES

Detector de vuelta Loop Detector

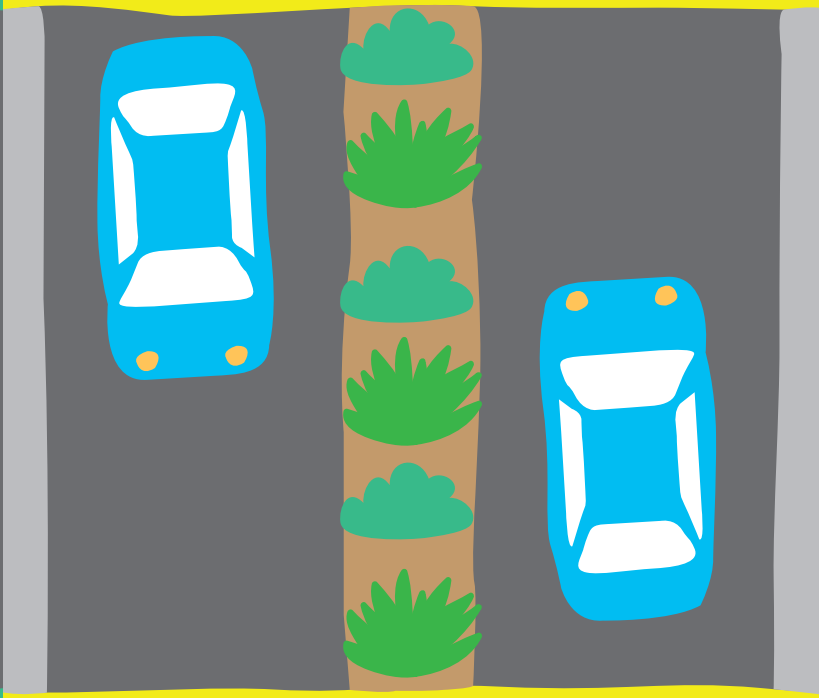
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Camellón Median



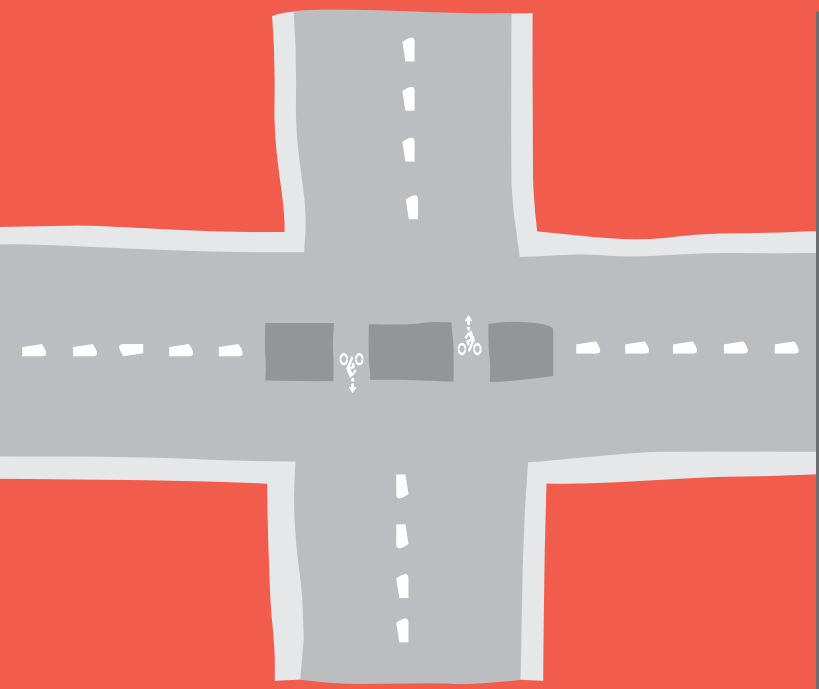
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

SEGURO DESPACIO VERDE

Desviador del camellón
Median Barrier Diverter



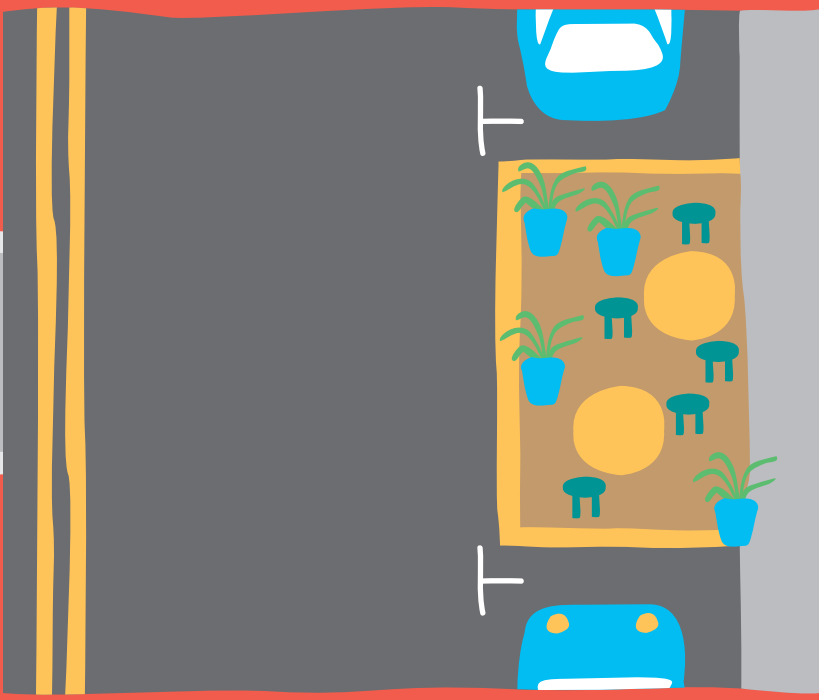
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO MENOS CARROS MENOS CAMIONES

Parklet



COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN DESPACIO VERDE

Camellón Median

Agregar un camellón ayuda a calmar el tráfico y reduce los conflictos con conductores que van a dar la vuelta a mano izquierda.

Adding a median helps calm traffic and reduces conflicts with left-turning drivers.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

SEGURO DESPACIO VERDE

photo via USC Price Project

Parklet

Un "parklet" es una extensión de la banqueta que toma el lugar de uno o más cajones de aparcamiento en la calle. Los "parklets" crean un espacio para bancas, plantas y otros elementos.

A parklet is an extension of the sidewalk that takes the place of one or more on-street parking spaces. Parklets create space for seating, planting, and other elements.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN DESPACIO VERDE

photo via LACBC

Detector de vuelta Loop Detector

Los detectores de vuelta con símbolo de bicicleta ayudan a los ciclistas a saber dónde esperar al detenerse en una señal para activar la luz verde.

Marking loop detectors with a bike symbol helps bicyclists know where to wait when stopped at a signal to trigger a green light.

COSTO *COST*

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA

Desviador del camellón
Median Barrier Diverter

Un desviador de camellón evita que los conductores crucen la calle, sin embargo, permite que los ciclistas y peatones continúen en línea recta.

A median barrier diverter prevents drivers from crossing a street, but allows bicyclists and pedestrians to continue straight.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO MENOS CARROS MENOS CAMIONES

Plaza peatonal Pedestrian Plaza

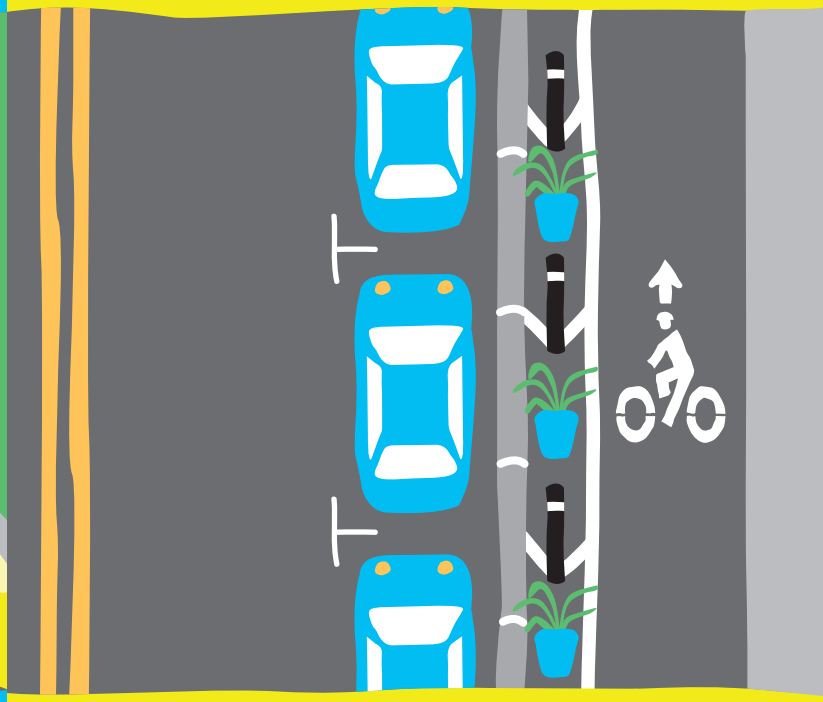
COSTO COST

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN VERDE

Carril para bicicletas Cycle Track



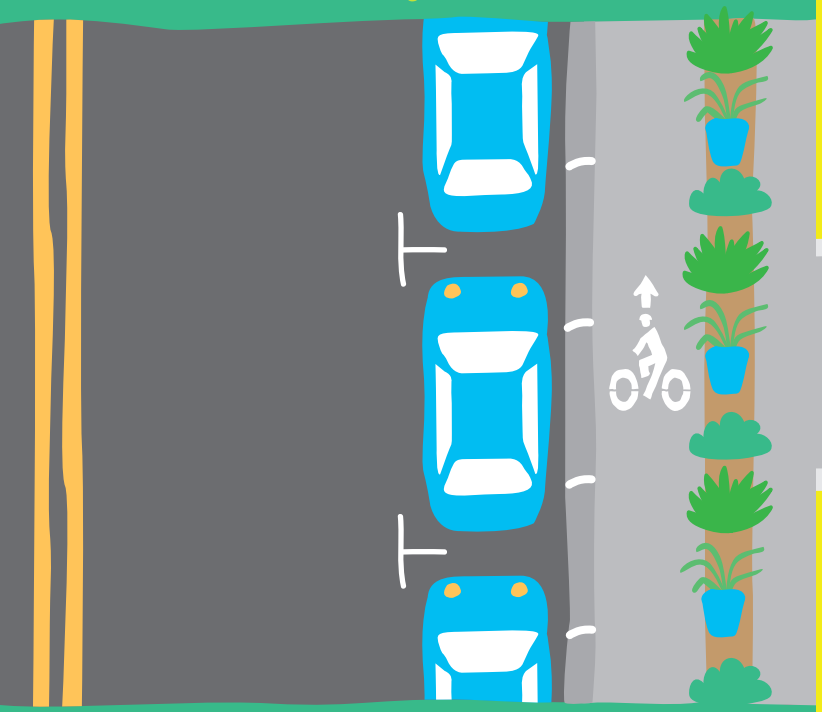
COSTO COST

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO VERDE

Carril elevado para bicicletas Raised Cycle Track



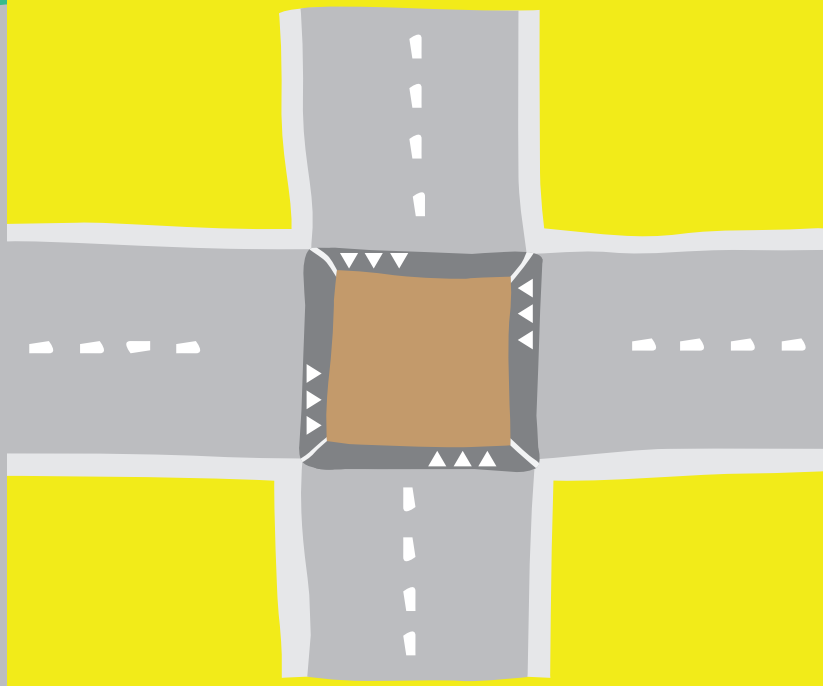
COSTO COST

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Intersección elevada Raised Intersection



COSTO COST

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN SEGURO DESPACIO

photo via Streetsblog LA

Carril para bicicletas Cycle Track

Un carril para bicicletas es un lugar donde los ciclistas pueden circular y que está separado de los vehículos en movimiento mediante una banqueta, autos aparcados u otra barrera.

A cycle track provides a place for bicyclists to ride that is separated from moving vehicles by a curb, parked cars or other barrier.

COSTO *COST*

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

Plaza peatonal Pedestrian Plaza

Una plaza peatonal ocupa un espacio extra en la carretera que crear un lugar que la gente pueda disfrutar.

A pedestrian plaza takes extra space from the road to create a place for people to enjoy.

COSTO *COST*

$ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

photo via NJ Bicycle & Pedestrian Resource Center

Intersección elevada Raised Intersection

Una intersección elevada crea una pequeña protuberancia para los conductores que ingresan a una intersección, lo cual los obliga a reducir la velocidad y ceder el paso a los peatones en los cruces de peatones.

A raised intersection creates a small bump for drivers entering an intersection, encouraging drivers to slow down and yield to pedestrians at crosswalks.

COSTO *COST*

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

photo via Active Streets Alliance

Carril elevado para bicicletas Raised Cycle Track

Un carril elevado para bicicletas está ligeramente elevado sobre el resto de la carretera por una banqueta con una curvatura, proporcionando más visibilidad y comodidad para los ciclistas.

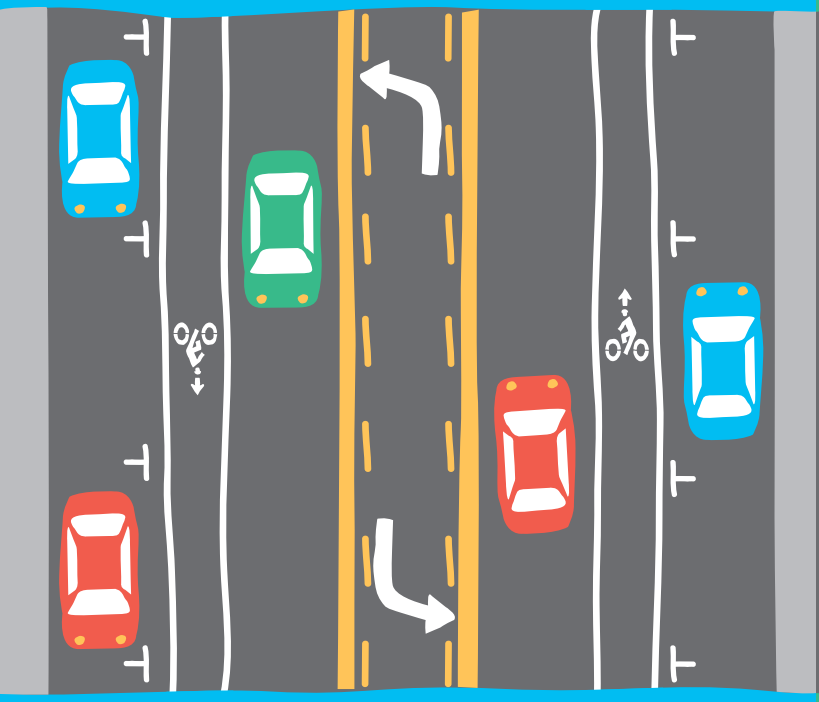
A raised cycle track is slightly elevated above the rest of the road by a rolled curb, providing extra visibility and comfort for bicyclists.

COSTO *COST*

$ $ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

Restricción de circulación
Road Diet



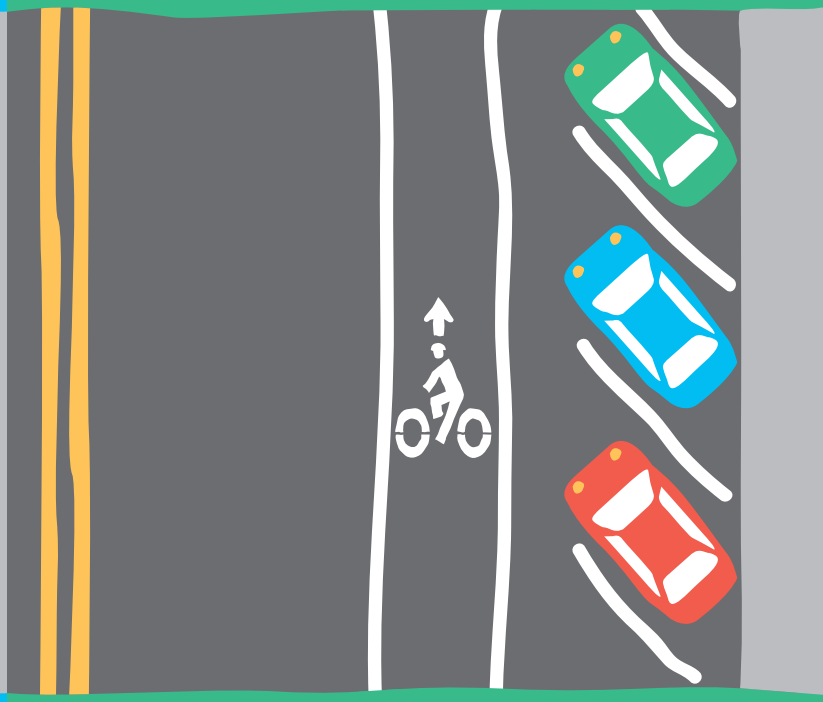
COSTO COST

$ $ $

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN BICICLETA SEGURO DESPACIO

Aparcamiento angular en reversa
Reverse Angle Parking



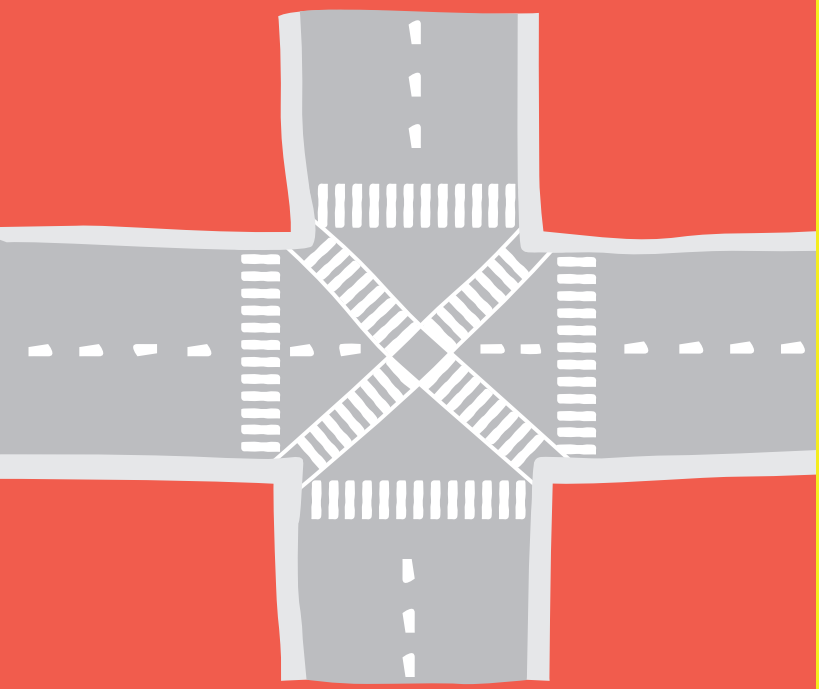
COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

BICICLETA SEGURO

Señales de alto en vías bidireccionales
Pedestrian Scramble



COSTO COST

$

BENEFICIOS *BENEFITS*

PEATÓN SEGURO

Active Streets LA

Walk. Bike. Live.

Street Treatment Toolkit

LOS ANGELES COUNTY BICYCLE COALITION WWW.LA-BIKE.ORG

TRUST SOUTH LA

LADOT BIKE PROGRAM

Designed by Colleen Corcoran and Tiffanie Tran

Active Streets LA is a partnership of the LACBC, TRUST South LA, and the LADOT with funding through the Los Angeles County Department of Public Health.

photo via Streetsblog SF

Aparcamiento angular en reversa
Reverse Angle Parking

El aparcamiento angular en reversa ofrece más cajones de estacionamiento que el estacionamiento paralelo, y aumenta la visibilidad para los conductores que están saliendo de su cajón de estacionamiento. Al igual que el estacionamiento paralelo, los conductores se dirigen en reversa para estacionarse en el cajón de estacionamiento.

Reverse angle parking provides more parking spaces than parallel parking and increases visibility for drivers pulling out of their parking space. Like parallel parking, drivers back up into the parking space.

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

photo via Streetsblog LA

Restricción de circulación
Road Diet

Las restricciones de circulación son una manera común de añadir carriles para dar la vuelta a mano izquierda y carriles para bicicletas en una calle mediante la reducción del número de carriles de tránsito. Las restricciones de circulación reducen los tipos más comunes de colisiones.

A road diet is a common way to add left turn lanes and bike lanes to a street by reducing the number of travel lanes. Road diets reduce all of the most common types of collisions.

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*

Active Streets LA

Walk. Bike. Live.

Street Treatment Toolkit

LOS ANGELES COUNTY BICYCLE COALITION WWW.LA-BIKE.ORG
TRUST SOUTH LA
LADOT BIKE PROGRAM

Active Streets LA is a partnership of the LACBC, TRUST South LA, and the LADOT with funding through the Los Angeles County Department of Public Health.

Designed by Colleen Corcoran and Tiffanie Tran

Señales de alto en vías bidireccionales
Pedestrian Scramble

Una señal de alto les indica a los conductores que deben parar en un cruce hasta que sea seguro circular. Una señal de alto bidireccional significa que los ciclistas y los conductores que circulan en la calle de prioridad no tienen que detenerse.

The pedestrian scramble stops cars in all directions and allows pedestrians to cross the street in any direction, including diagonally.

COSTO *COST*

BENEFICIOS *BENEFITS*